



Specifikationer

Km
127.000

Km/l
35,5

1. registrering
Oktober 2020

Modelår
2020

Nypris
DKK 255.820,-

HK / Nm
160 HK / 205 Nm

Type
CUV

0-100 km/t
10,1 sek

Tophastighed
173 km/t

Drivmiddel
Benzin / El

Trækjul
Forhjul

Tank
39 l

Grøn ejerafgift
DKK 1.080,- / årligt

Gear
Automatgear

Gear
8 gear

Renault Captur

E-Tech Intens

DKK 139.900,-

Kontantpris



Billeder (23)



Se flere billeder på: lykkebiler.dk/biler-til-salg/renault-captur-e-tech-intens-dra1udgytoo

Udstyrsliste (77)

- 1
- 17" Alufælge
- 2
- 2 zone klima
- 3
- 360° kamera
- 4
- 4x el-ruder
- 6
- 6 airbags
- A
- ABS bremses Aircondition Alufælge Android Auto Antispin Apple CarPlay
- Auto nedblændelig bakspejl Auto. start/stop Automatgear Automatisk lys Automatisk nødbremse
- AUX tilslutning
- a
- airbag aut. nedbl. bakspejl automatisk nødassistent automatisk nødbremsesystem
- automatisk start/stop
- b
- bagagerumsdækken
- B
- Bakkamera
- d
- dellæderindtræk dæktryksmåler
- D
- Delvis lædersæder Digitalt cockpit Dual zone klimaanlæg Dæktryksystem
- e
- el-klapbare sidespejle m/varme
- E
- El-klapbare sidespejle med varme El-ruder x4 Elektrisk parkeringsbremse
- Elektrisk svingbart anhængertræk ESP

F

Fartpilot Fjernbetjent centrallås Fuldautomatisk klimaanlæg

f

fjernb. centrallås fuldaut. klima

h

højdejust. forsæder højdejust. førersæde håndfrit til mobil

H

Højdejusterbare forsæder Højdejusterbart førersæde

I

Internet

K

Kamera 360 grader Kørecomputer

L

LED baglygter LED kørelys Læderrat

m

multifunktionsrat

M

Musikstreaming via bluetooth

N

Navigation

n

nøglefri adgang nøglefri tænding

p

parkeringsensor (bag) parkeringsensor (for)

P

Parkeringsensor bagved Parkeringsensor foran

S

Skiltegenkendelse Splitbagsæder Sædevarme

s

splitbagsæde svingbart træk (elektrisk)

T



Træthedsregistrering Tågelygter

t

type-2 ladekabel

u

udv. temp. måler

U

USB tilslutning USB-A tilslutning

v

varme i rat vinterhjul vognbaneassistent

V

Varme i rattet Vejbaneassistent

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.